

EN BLOC NOTES

TOURISME

UTOPIES RÉALISÉES : SUCCÈS EN LIBRAIRIE

EN JANVIER DERNIER, LA RUL LANÇAIT OFFICIELLEMENT LE LIVRE "UTOPIES RÉALISÉES, UN AUTRE REGARD SUR L'ARCHITECTURE DU XX^E SIÈCLE".

Réalisés en collaboration avec un éditeur national renommé dans le domaine de l'édition d'art (Editions Somogy), les 1 500 exemplaires mis à la vente en librairie sont aujourd'hui

quasiment épuisés, cinq mois à peine après le lancement ! Publié en deux langues (français-anglais), cet ouvrage de 160 pages, outre les librairies, est également vendu sur les cinq sites du réseau Utopies Réalisées au prix de 18 euros (DVD inclus).

Prochaine étape pour les Utopies Réalisées : des audioguides au format mp3 téléchargeables gratuitement qui verront le jour fin juin 2010. ✕

Au rayon Architecture de la FNAC, les Utopies Réalisées sont bien en vue.



TOURISME

Firminy réunit les Utopies

Réunion de famille pour les Utopies Réalisées le 28 avril à Firminy. Sous l'égide de la RUL, le comité de pilotage a permis aux élus

et techniciens du réseau Utopies Réalisées* de se retrouver à la Maison de Culture du site Le Corbusier. Une matinée aussi ensoleillée que riche en échanges et propositions d'actions. Parmi celles-ci : volonté de créer de l'événementiel autour des Utopies Réalisées et mise en avant de la notion de patrimoine habité dans le cadre des projets à venir. ✕

* Responsables des 5 sites, collectivités, offices de tourisme, DRAC, agences d'urbanisme...



OBSERVATION ÉCONOMIQUE

A l'heure des métropoles européennes



“La métropole accessible et vivante” et “La métropole entreprenante et innovante”. Tels

étaient les thèmes des deux séminaires organisés le 22 octobre 2009 et le 8 avril 2010 dans le cadre de l'OMPREL (cf. encadré). La grande diversité des participants et la pertinence de leurs analyses ont permis d'enrichir le tableau de bord d'indicateurs de rayonnement métropolitain, élaboré en 2008-2009 avec l'appui de l'OPALE*, et portant sur un panel de dix villes en France et en Europe. ✕

* Observatoire partenarial lyonnais en économie. Plus d'infos sur www.opale-lyon.com

TOURISME

SEMINAIRE "TOURISME EN VILLE" À LA FIN DE L'ANNÉE

40 % : C'EST LA PART QUE REPRÉSENTE LE TOURISME EN VILLE DANS LA CONSOMMATION TOURISTIQUE EN FRANCE.

Les tendances du marché du tourisme montrent que les villes s'affirment de plus en plus comme des "portes d'entrée" d'un territoire. Mais les études soulignent également que la ville et son territoire environnant forment

un tout du point de vue des clientèles. Un double constat qui conduit la RUL à organiser un séminaire en fin d'année 2010. Objectifs : sensibiliser aux enjeux d'une approche métropolitaine du tourisme en ville et esquisser des pistes de travail. Ce séminaire est en cours de préparation. Lauren Moine, stagiaire à la RUL, effectue actuellement un travail de benchmark qui viendra alimenter la réflexion. ✕



La ville, source d'innovations touristiques.

OBSERVATION ÉCONOMIQUE

COMPRENDRE LES MUTATIONS DE L'ÉCONOMIE

L'INSEE vient de mettre au point une analyse de l'emploi qui repose, non pas sur les secteurs d'activités, mais sur les fonctions exercées par les actifs. L'emploi est réparti en 15 grandes fonctions, et les évolutions depuis 1982 permettent de comprendre les mutations profondes du secteur productif. La RUL, dans le cadre de l'OMPREL, s'est associée à

la Région Rhône-Alpes et à l'INSEE, pour appliquer cette analyse à notre territoire.

Les premiers résultats ont fait l'objet d'[une lettre de l'INSEE Rhône-Alpes](#) et d'[une étude plus détaillée](#) par zone d'emplois. A l'échelle de la région économique lyonnaise, les analyses seront approfondies par les partenaires de l'OMPREL. ✂

LOGISTIQUE

L'INTERMODALITÉ FRET SOUS VEILLE STRATÉGIQUE

Le 27 avril, le comité de pilotage de la DTA de l'aire métropolitaine lyonnaise a validé le projet de dispositif de veille stratégique portant sur le système d'intermodalité fret de



la région urbaine lyonnaise. La RUL assure le pilotage de cette démarche, avec l'appui du cabinet Jonction. Le dispositif s'appuiera sur :

- un tableau de bord construit autour des facteurs d'évolution du fret et de l'intermodalité,
- des notes explicatives ou d'alerte apportant des compléments d'information sur des sujets stratégiques,
- un travail de benchmark permettant de mieux connaître les pratiques d'autres métropoles en France et en Europe. ✂

A LIRE

Le pouvoir des territoires

Peut-on encore croire aux pouvoirs des territoires, de la commune à l'Europe, en passant par les intercommunalités, les départements, les régions, les États, alors que les sociétés s'en affranchissent de plus en plus dans les comportements individuels comme dans les aspirations collectives ? Telle est la vaste question de la deuxième édition de l'essai que vient de publier Martin Vanier (professeur à l'Institut de Géographie Alpine de Grenoble) intitulé "*Le pouvoir des Territoires - Essai sur l'Interterritorialité*" (éditions Economica - Anthropos). La région urbaine de Lyon est l'un des cas d'études sur lequel l'auteur s'est appuyé pour développer son analyse. ✂



La lettre "E-BLOCS NOTES" est éditée par la Région Urbaine de Lyon
Immeuble Le Colbert - 31, rue Mazenod - 69426 Lyon cedex 03 - Tél. 04 78 93 99 69 - Fax : 04 78 93 99 66
contact@regionurbainedelyon.fr - www.regionurbainedelyon.fr

Directeur de la publication : **Jean-Paul Bret** - Rédactrice en chef : **Anne Dubromel** (adubromel@regionurbainedelyon.fr).
Rédaction, coordination : **Pierrick Arnaud** (parnaud@regionurbainedelyon.fr). Réalisation : agence **YESWECOM**.

AGENDA DE LA RUL

DU 16 AU 18 JUIN 2010

19^{es} Rencontres Nationales de l'Economie Territoriale à Roanne

La Région Urbaine de Lyon intervient dans le cadre de l'atelier n°1 consacré à "La métropolisation et ses conséquences pour les décideurs économiques".

[Plus d'infos](#)

VENDREDI 2 JUILLET 2010

11 h à la Maison du Fleuve Rhône à Givors.

Assemblée générale de la RUL

MÉMO TECHNIQUE

OMPREL

Nature

L'OMPREL, ou Observation Métropolitaine Partenariale de la Région Economique Lyonnaise, est un dispositif d'observation économique basé sur la mobilisation des compétences et la mutualisation des ressources des observatoires existants en région urbaine de Lyon.

Objectif

Il vise à fournir des éléments de connaissance de la région économique lyonnaise, permettant de mieux appréhender les enjeux et la dynamique de développement de ce territoire, mais aussi de le comparer à d'autres métropoles européennes.

Fonctionnement

Il s'agit d'une production collective, où chaque membre du réseau est copilote et coproducteur de l'observation commune. L'OPALE, l'AEPI, ADEL 42, la CRCI et le réseau des CCI, les agences d'urbanisme de Lyon et Saint-Etienne ainsi que l'EPANI participent ainsi à la production commune.

Axes de travail

Ils englobent la veille logistique, les indicateurs généraux, les comparaisons européennes, le suivi des grandes zones d'activité, la veille sur les mutations économiques et l'économie des services.